

Avenches



PHOTO JULIEN CHAVAILLAZ-A

Journée portes ouvertes pour la muraille romaine

Pour marquer l'achèvement de la première étape de la restauration de la muraille romaine, la commune d'Avenches invite la population à une journée portes ouvertes samedi 10 septembre à la porte de l'Est. La partie officielle, à 10 h 30, sera suivie d'un apéritif dînatoire. Les experts archéologues et biologistes ayant œuvré à la restauration de cet ouvrage érigé dès l'an 72 de notre ère seront présents pour donner des explications. La commune encourage à se garer au parking gratuit du Faubourg et à rejoindre la porte de l'Est à pied (15 ou 20 minutes de marche) ou à emprunter une calèche tirée par des chevaux à disposition. Le petit parking situé près de la porte de l'Est sera réservé aux personnes à mobilité réduite.

Avenches/Salavaux

Lire, aussi pour les bébés

Eveiller les enfants en bas âge aux livres, c'est le but du projet national Né pour lire. Dans ce cadre, les bibliothèques d'Avenches et de Vully-Lacs, à Salavaux, invitent une fois par mois les tout-petits accompagnés d'un adulte à une activité d'éveil à la lecture. Histoires, comptines et manipulation de livres cartonnés seront au rendez-vous. Prochaines rencontres samedi 3 septembre, 9 h 30 à Avenches, et mercredi 7 septembre, 9 h à Salavaux. Gratuit et sans inscription.

Des accords ont été trouvés

SITE AGRICO Le campus peut aller de l'avant, des conventions ont été signées avec le canton: la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage, l'ATE-Fribourg et Belmont-Broye ont retiré leur recours.

SAINT-AUBIN

«Nous avons un bon projet, nous avons aujourd'hui un meilleur projet.» Le site industriel AgriCo peut aller de l'avant. Le plan d'affectation cantonal (PAC) entre en force, a déclaré Jean-François Steiert, directeur du Développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement (DIME) mercredi à Fribourg. Avec «une zone d'activités la plus compatible possible» avec l'environnement, l'aménagement du territoire, les nuisances du trafic, etc., «ce projet va beaucoup, beaucoup plus loin que les minima légaux en la matière», a-t-il relevé, en soulignant le caractère exemplaire.

Dans les faits, les parties ont trouvé un terrain d'entente pour permettre un retrait des recours déposés au Tribunal cantonal contre l'approbation du PAC AgriCo, émanant de la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage (SL-FP), la section fribourgeoise de l'Association transports et environnement (ATE) et la commune de Belmont-Broye.

Trois conventions ont été signées avec plusieurs mesures pour limiter au minimum les effets du trafic et promouvoir une mobilité douce et durable. Par exemple, le nombre de places de stationnement sera limité à la moitié des valeurs de référence des normes de l'Association suisse des professionnels de la route, sur la base du potentiel total de développement du site. Comme déjà prévu dans le PAC,



La commune de Belmont-Broye craignait surtout une surcharge de trafic à l'entrée et à travers Domdidier par la route de Saint-Aubin (photo). Le trafic sera détourné par la route de l'Industrie qui devient cantonale avec un arrêt de bus qui desservira la zone industrielle dideraine.

PHOTO IK

le parking sera centralisé, construit par étapes et en fonction des besoins.

La tour attendra

Connecter industrie, agriculture, paysage... Des mesures d'aménagement sont prévues sur le site, dans le but de créer une certaine interconnexion des éléments naturels et de paysage, informe la DIME. Le projet permet toujours la construction d'une tour de 60 m, contestée, mais elle ne pourra pas se réaliser avant fin 2031. Et si elle se fait, la SL-FP sera intégrée comme membre du jury du concours, qui devra notamment «prouver son intégration au site et dans le paysage».

ATE-Fribourg toujours inquiète

Pour l'ATE-Fribourg, Prisca Vythelingum s'est montrée «un peu moins enthousiaste» mercredi.

«Nous avons réduit les dégâts sur l'environnement au maximum. Nous avons signé la convention car légalement nous pouvons dif-

ficilement obtenir plus, mais nous sommes très inquiets.» Ce site, de base avec un mauvais accès aux transports publics, reste

très dépendant de la voiture, malgré les efforts, a-t-elle souligné.

Maintenant que le PAC est entré en force, le site peut se développer, comme prévu en quatre phases, avec un potentiel de création de 1500 emplois d'ici 15 mois et pour 1 milliard de francs d'investissements, a ajouté le conseiller d'Etat Olivier Curty, porte-parole du jour de l'ECPF. Le prochain objectif, c'est aussi de signer le contrat de vente avec Micarna et son projet d'atelier de transformation de la volaille. S'il a subi les retards de la procédure, «nous restons confiants», a assuré le conseiller d'Etat.

Le PAC AgriCo avait été mis à l'enquête publique le 21 avril 2021, récoltant 10 oppositions, puis approuvé par la DAEC (DIME) en décembre. Trois recours avaient abouti au Tribunal cantonal contre sa validation.

■ ISABELLE KOTTELAT

Des investissements importants quand même pour Belmont-Broye

«Le but était de préserver au maximum le village de Domdidier. Nous sommes contents du résultat, mais sans plus. Nous avons fait le maximum», réagissait le syndic de Belmont-Broye Albert Pauchard à l'issue de la conférence de presse mercredi. Pour la commune les dispositions prises entre la DIME et l'ECPF ne résolvent pas tout. Mais elles lui ont permis de retirer son recours. Belmont-Broye déplorait de ne pas avoir été associé ni même consulté dans le cadre de l'élaboration de ce PAC, alors même que l'essentiel du trafic généré par le futur campus emprun-

tera sa route de l'Industrie. Que ce PAC ne prenait pas en considération l'impact de cette circulation supplémentaire sur un village de Domdidier déjà saturé aux heures de pointe, contrairement à ce que laissent penser les comptages de 2015 ou 2017 sur lesquels s'est basé le PAC. Aujourd'hui, Belmont-Broye est rassuré par l'échange de propriété entre la route de l'Industrie, actuellement communale qui devient cantonale, et la route de Saint-Aubin actuellement cantonale devenant communale. Il permettra d'orienter le trafic par la zone industrielle de Domdidier, en

raccordement direct avec l'auto-route et la route cantonale Avenches-Cudrefin. Un arrêt de transports publics sera créé sur la route de l'Industrie. La DIME s'est engagée à étudier, entreprendre et financer ces travaux. L'ECPF s'engage quant à lui à participer aux aménagements de modération de trafic sur la route de Saint-Aubin. «Néanmoins, ces mesures de modération de trafic ne seront pas sans conséquences financières pour la commune qui devra consentir à des investissements importants pour la route de Saint-Aubin», a relevé le syndic. IK

Bénichon



Dimanche 11 Septembre 2022

Pour midi

Bénéichon des Arbognes

Cuchaule et sa moutarde

Soupe aux choux

Assiette de jambon et son accompagnement

Meringue et crème double

Café, mignardises

Au prix de 55.- par personne

Avec l'orchestre Denis Bergstein

Réservation obligatoire au ☎ 026 667 00 42

MÉNIÈRES

10-11 septembre 2022

TRADITIONNELLE BÉNICHON

A la Grande-Salle Communale

Samedi dès 19h:

Sanglier à la broche – gratin dauphinois – légumes (possibilité de troquer le sanglier contre des nuggets)

Prix: 25.- par adulte et 12.- par enfant

Dimanche dès 11h:

Repas: soupe – jambon – lard – saucisson – pommes de terre carottes – poires à botzi – café – meringue (Fr. 5.-/Fr. 8.-)

Prix: 30.- par adulte et 15.- par enfant

Réservation obligatoire au 079 956 26 45, Mathias Bard Société de Jeunesse



La jeunesse de Murist vous invite à sa



TRADITIONNELLE BÉNICHON

8 - 10 - 11 SEPTEMBRE 2022

JEUDI 8 SEPTEMBRE

Dès 19h: Tartares & Grillades
Dès 21h: Bar

SAMEDI 10 SEPTEMBRE

Dès 19h: Vol-au-vent & Grillades
Dès 22h: Levée des danses & Bar

DIMANCHE 11 SEPTEMBRE

Dès 11h: Apéro & Repas traditionnel
Dès 15h: Levée des danses

RESERVATION

079 855 99 16 (WhatsApp de préférence)

jusqu'au 02.09.2022

A LA FIN DU VILLAGE DIRECTION TREYTORRENS